

- Che cos'è l'airbag** L'airbag è un dispositivo di sicurezza passiva, la cui principale funzione è impedire che, in caso di urto, la testa ed il torace dei passeggeri colpiscano le strutture interne del veicolo (volante, parabrezza e cruscotto).
- A cosa serve?** L'airbag fornisce una protezione supplementare e complementare alle cinture di sicurezza ed entrano in funzione solo in caso di incidente severo.
- Come è fatto?** L'airbag è costituito da tre componenti:
- 1) un **sensore** che analizza l'angolo d'impatto, misura la decelerazione del veicolo ed invia un segnale elettronico alla centralina
 - 2) una **centralina** elettronica che riceve ed elabora il segnale inviato dal sensore e, quando l'accelerazione supera una certa soglia, invia il comando di accensione ad una detonatore che innesca una capsula esplosiva
 - 3) un " **sacco** " di materiale sintetico robusto, che viene gonfiato dal gas generato dall'accensione della capsula esplosiva. Infatti, con l'accensione della capsula, l'esplosione gonfia il "sacco" in un tempo di circa 6 centesimi di secondo, a partire da 2/100 di secondo dopo l'urto. L'airbag si gonfia ad una velocità di apertura di circa 300 km/h.
- Quali precauzioni bisogna adottare?** Occorre adottare alcune cautele per evitare o minimizzare i rischi connessi all'azionamento del dispositivo. In particolare:
- 1) **I bambini (sotto i 14 anni) non devono sedere nei sedili anteriori**
 - 2) **Vanno sempre allacciate le cinture di sicurezza,** per mantenere la corretta distanza dal cuscino alla sua apertura.
- Una distanza troppo ravvicinata può provocare lesioni anche gravi!